

컴팩트 실린더

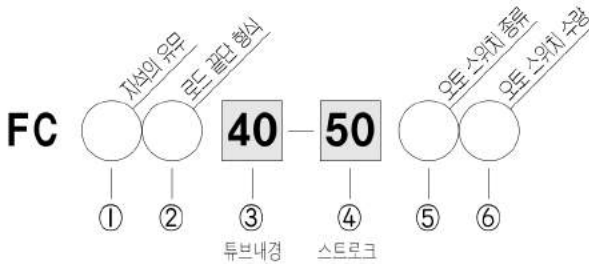
(FC 시리즈)

φ 10~φ 100

KS기호



■ 기종 표시 방법



① 자석유무

| 무기호 | 자석내장 (표준) |
|-----|-----------|
| N | 자석 비내장 |

② 로드 끝단 형식

| 무기호 | 암나사(표준) |
|-----|---------|
| M | 수 나 사 |

(단위 : mm)

| ③ 튜브내경 | ④ 표준 스트로크 |
|--------|-------------------------|
| 10 | 5, 10, 15, 20, 25, 30 |
| 16 | |
| 20 | 5, 10, 15, 20, 25, 30 |
| 25 | 35, 40, 45, 50 |
| 32 | 5, 10, 15, 20, 25, 30 |
| 40 | 35, 40, 45, 50, 75, 100 |
| 50 | 10, 15, 20, 25, 30, |
| 63 | |
| 80 | |
| 100 | |

⑤ 오토 스위치 종류

| 기호 | 스위치 형식 |
|-----|--------------------|
| 무기호 | 스위치 없음 |
| A20 | A - 20 스위치(표시등 부착) |
| A25 | A - 25 스위치(표시등 없음) |

⑥ 오토 스위치 수량

| 기호 | 오토 스위치 수량 |
|----|-----------|
| 1 | 1개 |
| 2 | 2개 |
| n | n개 |



- 자석의 표준 내장
- 오토스위치 설치의 자유자재
- 전기종 무급유 패킹 채용으로 긴수명 실현

■ 사양

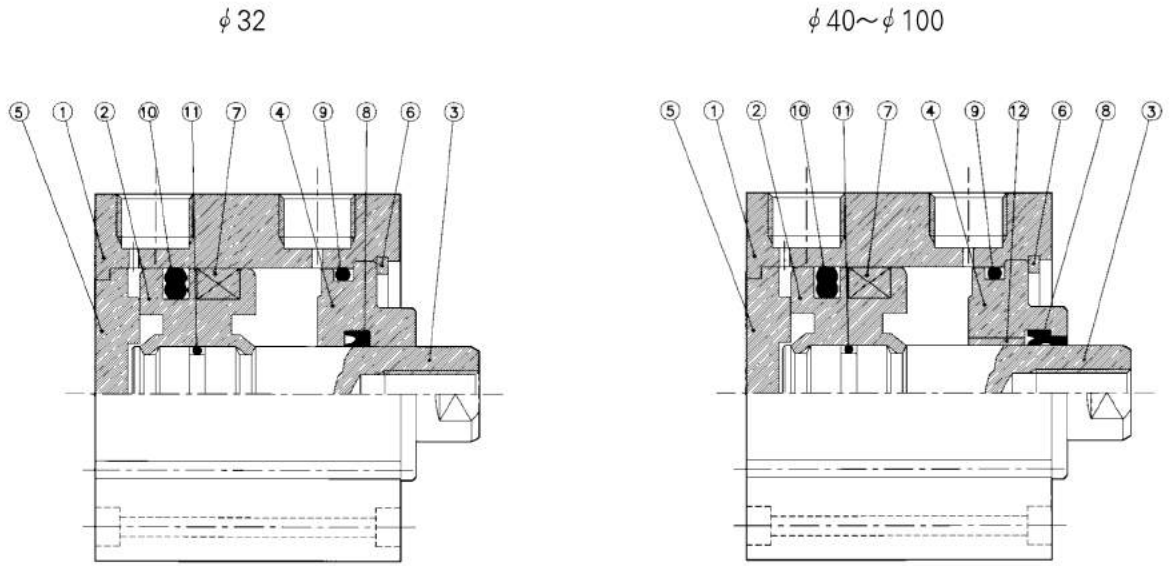
| | |
|---------------|------------------------------------|
| 작 동 형 식 | 복 동 |
| 사 용 유 체 | 공 기 |
| 보 증 내 압 력 | 1.03MPa(10.5 kgf/cm ²) |
| 최 고 사 용 압 력 | 0.7MPa(7.0 kgf/cm ²) |
| 최 저 사 용 압 력 | 0.05MPa(0.5 kgf/cm ²) |
| 주위온도 및 사용유체온도 | -10℃ ~ +70℃ |
| 쿠 선 | 없음 |
| 급 유 | 무급유 |
| 피 스톤 속도 | 50~500 mm/s |
| 나 사 정 도 | KS 2급 |
| 스트로크 허용차 | +1.0 0 |

■ 질량표 (암나사기준)

(단위 : g)

| 튜브내경(mm) | 기준중량 | 5 스트로크 당 증가중량 |
|----------|------|---------------|
| 10 | 30 | 7 |
| 16 | 42 | 8 |
| 20 | 67 | 11 |
| 25 | 98 | 14 |
| 32 | 143 | 17 |
| 40 | 238 | 23 |
| 50 | 394 | 34 |
| 63 | 673 | 45 |
| 80 | 1235 | 68 |
| 100 | 2090 | 90 |

구조도



부품 LIST

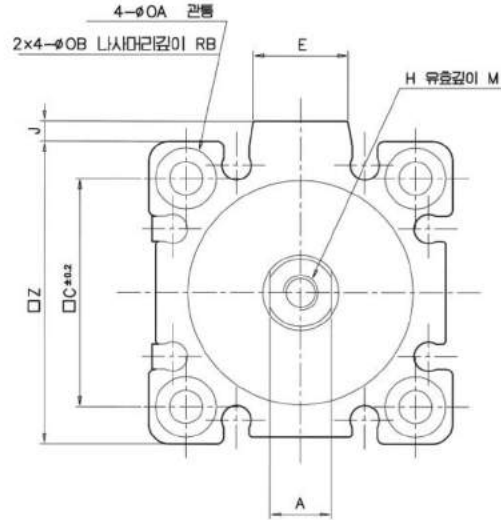
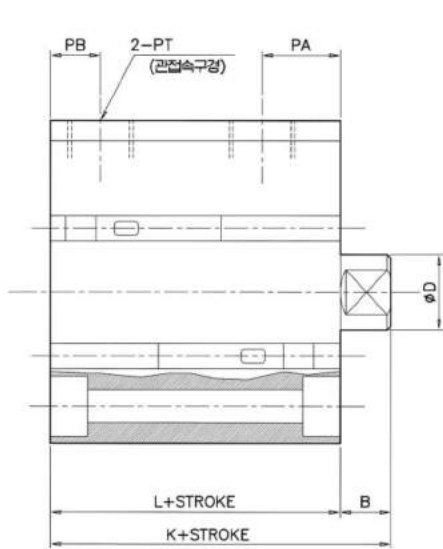
| 번호 | 부품명 | 재질 | 비고 |
|----|----------------|-------|-------------------|
| ① | BODY | Al | |
| ② | PISTON | Al | |
| ③ | PISTON ROD | SM45C | |
| ④ | ROD COVER | Al | |
| ⑤ | END COVER | Al | |
| ⑥ | C-RING | - | |
| ⑦ | MAGNET | - | |
| ⑧ | ROD PACKING | NBR | |
| ⑨ | O-RING | NBR | |
| ⑩ | PISTON PACKING | NBR | |
| ⑪ | O-RING | NBR | |
| ⑫ | BUSH | - | $\phi 50$ 이상에만 사용 |

패킹 LIST

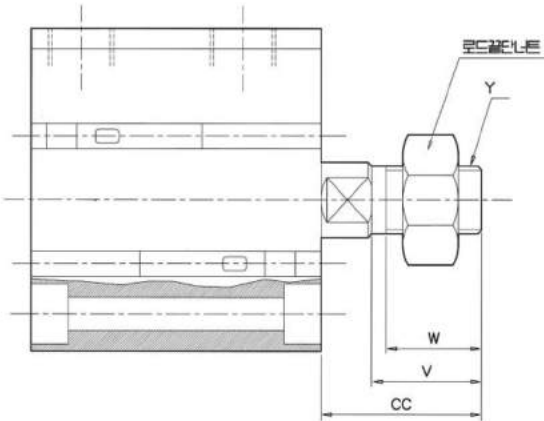
| 부품명 | 재질 | 튜브 내경(mm) | | | | | |
|------------------|-----|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| ⑧ ROD PACKING | NBR | DYR - 12 | DRP - 16 | DRP - 20 | DRP - 20 | DRP - 25 | DRP - 30 |
| ⑨ O-RING | NBR | S - 29 | S - 36 | S - 46 | S - 60 | S - 75 | S - 95 |
| ⑩ PISTON PACKING | NBR | COP - 32 | COP - 40 | COP - 50 | COP - 63 | COP - 80 | COP - 100 |

컴팩트 실린더 $\phi 32 \sim \phi 100$

$\phi 32 \sim \phi 100$

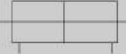


로드끝단 수나사

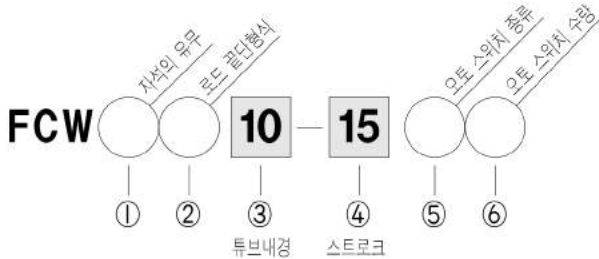


| TUBE 내경 | CC | W | V | Y |
|------------|------|------|------|-------------------|
| $\phi 32$ | 23.5 | 15 | 17.5 | M10 \times 1.25 |
| $\phi 40$ | 31 | 20.5 | 23.5 | M14 \times 1.5 |
| $\phi 50$ | 37.5 | 26 | 28.5 | M18 \times 1.5 |
| $\phi 63$ | 37.5 | 26 | 28.5 | M18 \times 1.5 |
| $\phi 80$ | 48 | 32.5 | 35.5 | M22 \times 1.5 |
| $\phi 100$ | 49.5 | 32.5 | 35.5 | M26 \times 1.5 |

| TUBE 내경 | A | B | □C | D | E | H | J | K | L | M | ϕ OA | ϕ OB | 2-PT | PA | PB | RB | □Z |
|------------|----|------|----|----|----|------------------|-----|------|------|----|-----------|-----------|------|------|------|-----|-----|
| $\phi 32$ | 10 | 6 | 34 | 12 | 14 | M6 \times 1 | 3 | 39 | 33 | 12 | 5.5 | 9 | 1/8 | 13 | 7.5 | 5.5 | 45 |
| $\phi 40$ | 14 | 7.5 | 40 | 16 | 15 | M8 \times 1.25 | 5 | 46 | 38.5 | 13 | 5.5 | 9 | 1/8 | 14 | 8 | 5.5 | 52 |
| $\phi 50$ | 17 | 9 | 50 | 20 | 20 | M10 \times 1.5 | 7 | 49 | 40 | 15 | 7 | 11 | 1/4 | 13.5 | 10.5 | 6.5 | 64 |
| $\phi 63$ | 17 | 9 | 60 | 20 | 22 | M10 \times 1.5 | 7 | 57 | 48 | 15 | 9 | 14 | 1/4 | 17.5 | 12 | 9 | 77 |
| $\phi 80$ | 22 | 12.5 | 77 | 25 | 26 | M16 \times 2 | 6 | 68.5 | 56 | 21 | 11 | 17.5 | 3/8 | 19.5 | 12.5 | 11 | 98 |
| $\phi 100$ | 27 | 14 | 94 | 30 | 26 | M20 \times 2.5 | 6.5 | 76.5 | 62.5 | 27 | 11 | 17.5 | 3/8 | 25.5 | 13 | 11 | 117 |



■ 기종 표시 방법



① 자석유무

| 무기호 | 자석내장 (표준) |
|-----|-----------|
| N | 자석 비내장 |

② 로드 끝단형식

| 무기호 | 암나사(표준) |
|-----|---------|
| M | 수나사 |

(단위 : mm)

| ③ 튜브내경 | ④ 표준 스트로크 |
|--------|-----------------------|
| 10 | 5, 10, 15, 20, 25, 30 |
| 16 | |
| 20 | |
| 25 | |
| 25 | 5, 10, 15, 20, 25, 30 |
| 32 | |
| 40 | |
| 50 | |
| 63 | 10, 15, 20, 25, 30, |
| 80 | |
| 80 | |
| 100 | |

⑤ 오토 스위치 종류

| 기호 | 스위치 형식 |
|-----|---------------------|
| 무기호 | 스위치 없음 |
| A20 | A - 20 스위치 (표시등 부착) |
| A25 | A - 25 스위치 (표시등 없음) |

⑥ 오토 스위치 수량

| 기호 | 오토 스위치 수량 |
|----|-----------|
| 1 | 1개 |
| 2 | 2개 |
| n | n개 |

- 자석의 표준 내장
- 오토 스위치 설치의 자유자재
- 전기종 무급유 패킹 채용으로 긴수명 실현

■ 사양

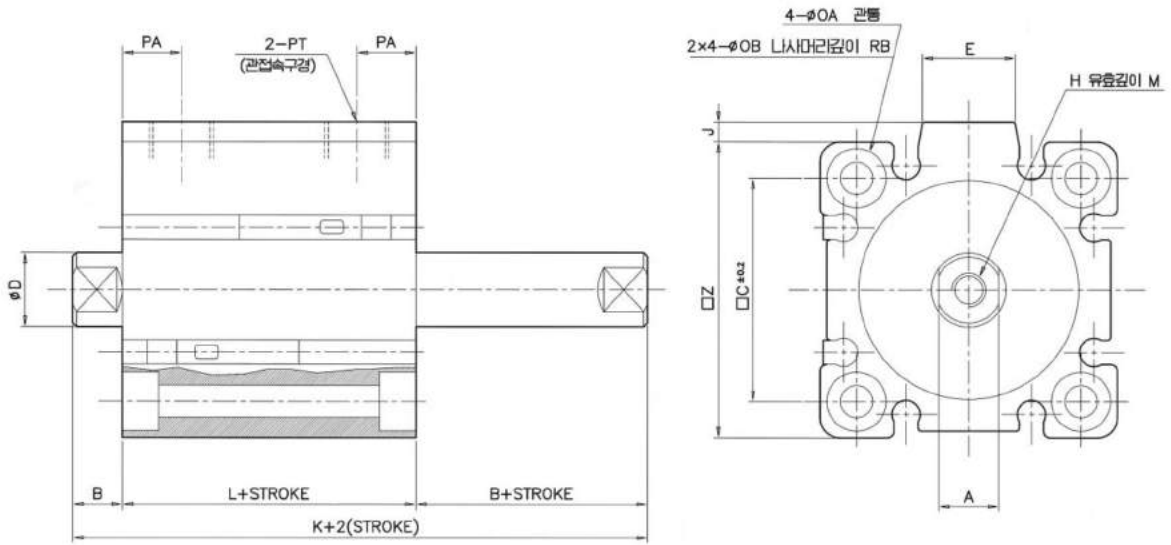
| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 작 동 형 식 | 복 동 |
| 사 용 유 체 | 공 기 |
| 보 증 내 압 력 | 1.03MPa(10.5 kgf/cm ²) |
| 최 고 사 용 압 력 | 0.7MPa(7.0 kgf/cm ²) |
| 최 저 사 용 압 력 | 0.05MPa(0.5 kgf/cm ²) |
| 주 위 온 도 및 사 용 유 체 온 도 | -10℃ ~ +70℃ |
| 쿠 선 | 없음 |
| 급 유 | 무급유 |
| 피 스톤 속 도 | 50~500 mm/s |
| 나 사 정 도 | KS 2급 |
| 스 트 로 크 허 용 차 | +1.0 0 |

■ 질량표 (암나사기준)

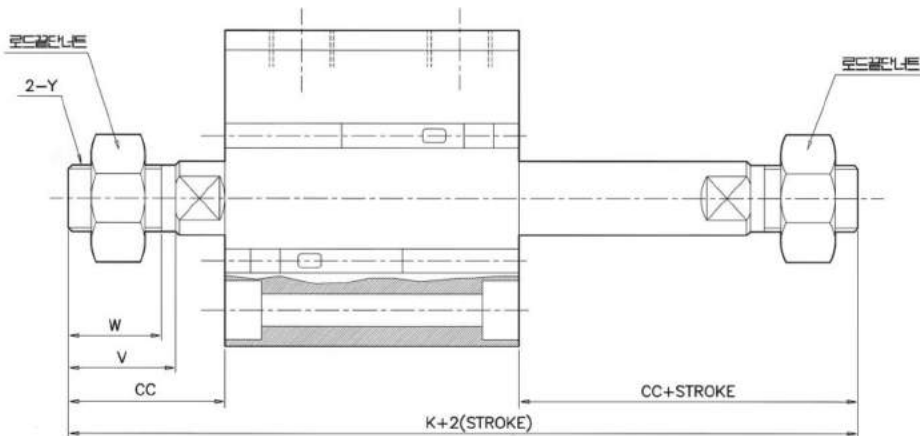
(단위 : g)

| 튜브내경(mm) | 기준중량 | 5 스트로크 당 증가중량 |
|----------|------|---------------|
| 10 | 34 | 8 |
| 16 | 58 | 9 |
| 20 | 83 | 13 |
| 25 | 122 | 17 |
| 32 | 183 | 22 |
| 40 | 315 | 31 |
| 50 | 510 | 47 |
| 63 | 862 | 58 |
| 80 | 1553 | 87 |
| 100 | 2620 | 113 |

$\phi 32 \sim \phi 100$



로드끝단 수나사



| TUBE 내경 | CC | K | W | V | Y |
|------------|------|-------|------|------|----------|
| $\phi 32$ | 23.5 | 88.5 | 15 | 17.5 | M10×1.25 |
| $\phi 40$ | 31 | 110 | 20.5 | 23.5 | M14×1.5 |
| $\phi 50$ | 37.5 | 123.5 | 26 | 28.5 | M18×1.5 |
| $\phi 63$ | 37.5 | 131.5 | 26 | 28.5 | M18×1.5 |
| $\phi 80$ | 48 | 160.5 | 32.5 | 35.5 | M22×1.5 |
| $\phi 100$ | 49.5 | 168.5 | 32.5 | 35.5 | M26×1.5 |

| TUBE 내경 | A | B | □C | D | E | H | J | K | L | M | ϕ OA | ϕ OB | 2-PT | PA | RB | □Z |
|------------|----|------|----|----|----|---------|-----|------|------|----|-----------|-----------|------|------|-----|-----|
| $\phi 32$ | 10 | 6 | 34 | 12 | 14 | M6×1 | 3 | 53.5 | 41.5 | 12 | 5.5 | 9 | 1/8 | 13 | 5.5 | 45 |
| $\phi 40$ | 14 | 7.5 | 40 | 16 | 15 | M8×1.25 | 5 | 63 | 48 | 13 | 5.5 | 9 | 1/8 | 14 | 5.5 | 52 |
| $\phi 50$ | 17 | 9 | 50 | 20 | 20 | M10×1.5 | 7 | 66.5 | 48.5 | 15 | 7 | 11 | 1/4 | 13.5 | 6.5 | 64 |
| $\phi 63$ | 17 | 9 | 60 | 20 | 22 | M10×1.5 | 7 | 74.5 | 56.5 | 15 | 9 | 14 | 1/4 | 17.5 | 9 | 77 |
| $\phi 80$ | 22 | 12.5 | 77 | 25 | 26 | M16×2 | 6 | 89.5 | 64.5 | 21 | 11 | 17.5 | 3/8 | 19.5 | 11 | 98 |
| $\phi 100$ | 27 | 14 | 94 | 30 | 26 | M20×2.5 | 6.5 | 97.5 | 69.5 | 27 | 11 | 17.5 | 3/8 | 25.5 | 11 | 117 |